

## **dr. Bánó Imre szakmai önéletrajza**

1939 Augusztus 5.-én születtem Budapesten.

1957-ben az Újpesti Gépészeti Technikumban kaptam h iradástechnikusi oklevelet. Alapdiplomámat a Budapesti Műszaki Egyetem, Gépészmérnöki Kar, Repülőmérnöki Ágazatán nyertem el, mint okl. Gépészmérnök. 1973-ban a Budapesti Műszaki Egyetemen lettem okl. Mérnök Matematikus, 1975-ben pedig ugyanott okl. Rep. Szakmérnök. 1982-ben avattak a Budapesti Műszaki Egyetemen Műszaki Doktorrá. 1991-ben a FEANI-tól Euro mérnöki címet kaptam, 2012-ben pedig a Budapesti Műszaki Egyetem, Gépészmérnöki Karán aranydiplomát.

Jelenleg az AeroConsult mérnökiroda Ügyvezető főmérnöke vagyok, de előtte dolgoztam a MALÉV-nál, az Országos Mentőszolgálat, Légi Betegszállító Csoportjának főmérnöke voltam, dolgoztam a Pestvidéki Gépgyárban, a mezőgazdasági repülésben. Részt vettem több vitorlázógép tervezésében, (kilenc repülő prototípus, két széria.), Megterveztem Magyarországon az első teljesen héjszerkezetű repülőgépszárnyat (főtartó nélküli). Bevezettem Magyarországon elsőként az Engine Monitoring System-et (Pratt & Whitney PT-6). A MALE V-nél kifejlesztettem és bevezettem a műszaki gazdasági elemző rendszert, valamint én készítettem el a Boeing 737 forgalmi alaptechnológiáit. Több kis motoros repülőgép fejlesztését végeztem. (öt repülő típus).

30 éven keresztül vitorlázó repültem, oktatói szakszolgálati engedélyem volt. Az FAI, OSTIV tagja voltam (Organisation Scientifique et Technique du Vol a Voile, - a vitorlázórepülés tudományos és műszaki szervezete). A Gépipari Tudományos Egyesületben 16 éven keresztül voltam a Központi Repülési Szakosztályának titkára. A Magyar Mérnöki Kamara Egyesületnek és a Magyar Mérnöki Kamara alapító tagja vagyok. A Budapesti és Pestmegyei Mérnöki Kamara Gépészeti Szakcsoportjának elnöke, a Budapesti és Pestmegyei Mérnöki Kamara elnökségi tagja vagyok.

Özvegy vagyok, négy gyermekem és öt unokám van.

### **Kitüntetések és díjak**

BPMK Hollán Ernő díj

A Gépipari Tudományos Egyesület, egyesületi érem

A Gépipar Kiváló Dolgozója

A Közlekedés Kiváló Dolgozója

Az FAI World Class vitorlázógép pályázatán a döntőbe jutás.

Az Australian Gliding vitorlázórepülőgép tervezési pályázatán az első hely

A Pestvidéki Gépgyár vitorlázó repülőgép tervezési pályázatán két második és egy harmadik hely.

### **Szakértői Tevékenység**

Szakértői névjegyzéki szám                    13-0370

Szakértői területek                                D-20, D-21

Remeteszőlős, 2015. április 17.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'B' followed by a horizontal line and a large '2'.

dr. Bánó Imre